

Acabemos Con La Suspensión de Licencias de Conducir Debido a Deudas:

Mantengamos a los conductores asegurados y con licencia válida *Apoyemos SB 5226*

Un conductor puede recibir una multa de tránsito por algo tan sencillo como no usar la direccional al doblar. Sin embargo, para las personas que no tienen la capacidad económica de pagar la multa, esta leve infracción (la cual no es constituye un delito) puede desencadenar una serie de acontecimientos que conllevan a una enorme deuda, a un cargo penal por manejar con la licencia suspendida en el tercer grado (DWLS3, por sus siglas en inglés) y posiblemente a tiempo de encarcelamiento.

Sucede de esta manera: una persona que no tiene la capacidad económica de pagar una multa recibe una infracción de tránsito mientras conduce. La persona no paga la multa o no responde a la infracción dentro del período de tiempo dispuesto, lo cual a veces puede ser de tan solo 15 días. Unas cuantas semanas después, el estado suspende su licencia. Sin embargo, el conductor no tiene la opción de no manejar porque debe llevar a sus hijos a la escuela o debe asistir a una cita médica. La persona igual decide manejar y termina siendo acusada del delito de DWLS3.

Esta medida legislativa eliminaría la suspensión de licencias de conducir por no pagar multas y cuotas resultantes de infracciones civiles de tránsito. De esta manera podríamos asegurar que el enfoque de los escasos recursos de justicia penal de nuestro estado no sea el castigar a los conductores pobres sino velar por la seguridad pública. Esta medida también haría posible que los conductores continúen asegurados, que puedan trasladarse a sus trabajos y que puedan proporcionar transporte a sus familias. Esta reforma legislativa resultará en un sistema más justo y rentable sin necesidad de sacrificar la seguridad pública.

La pandemia y la recesión económica hacen que esta medida legislativa ahora sea aún más importante

Para los trabajadores de bajos ingresos y las personas que viven en la pobreza, el perder la licencia de conducir puede significar la pérdida de su empleo. Esto es un golpe especialmente cruel durante esta época de grandes dificultades económicas. En las zonas rurales, los residentes necesitan automóviles para trasladarse a su trabajo. Mientras persista la pandemia de COVID-19, los automóviles ofrecen

una buena opción de distanciamiento social hasta en aquellos lugares donde el transporte público es sumamente accesible. Esta medida legislativa eliminaría barreras para obtener y mantener un empleo, y beneficiaría a las familias y a la sociedad en general.

Esta medida legislativa responsabiliza a las personas por sus actos y permite que se sigan suspendiendo las licencias de conductores peligrosos

Los conductores que acumulen múltiples infracciones de tránsito igual tendrán que pagar multas y sus licencias serán suspendidas. Las amenazas más grandes para la seguridad en las vías públicas son las personas que manejan bajo los efectos, aquellas que lo hacen a exceso de velocidad y las que conducen distraídas. Los conductores que representan un riesgo para los demás continuarán enfrentando graves consecuencias tales como cargos penales por manejar de manera temeraria o manejar bajo los efectos (DUI, por sus siglas en inglés).

Las personas de color y los jóvenes adultos son más propensos a enfrentar cargos por DWLS3

La aplicación de las leyes de DWLS3 por suspensión de licencias debido a deudas acentúa aun más las desigualdades raciales que existen dentro del sistema de justicia penal de nuestro estado. Las personas de color son muchísimo más propensas a ser acusadas de estos delitos de pobreza. La aprobación de esta medida legislativa disminuirá el sesgo racial dentro de las actividades policiales y los procesos judiciales en el estado de Washington.

La suspensión de licencias debido a deudas desperdicia los escasos recursos de justicia penal y de los contribuyentes

Según cifras conservadoras, Washington gastó más de \$1,3 mil millones en la aplicación de las leyes de DWLS3 entre 1994 y el 2015. Desde que entró en vigor la versión actual de DWLS3, se han radicado 1,5 millones de cargos penales por DWLS3, más que cualquier otro tipo de delito, y esto ha resultado en 900.000 condenas. Las autoridades del orden no deberían estar desperdiciando los escasos recursos públicos por hacer cumplir las leyes de DWLS3.

Un gran número de estados ha puesto fin a la suspensión de licencias debido a deudas

Gracias a un movimiento nacional de reforma, varios estados han cambiado las leyes para suspender las licencias de conducir de las personas que no tienen la capacidad de pagar multas de tránsito, entre ellos California, Hawaii, Mississippi, Montana, Oregón, Virginia y próximamente, Nueva York. Es hora de que Washington sea parte de esta lista.

Mantengamos a los conductores asegurados y con licencia válida

Si a alguien le suspenden la licencia por no cumplir con las condiciones de una infracción civil de tránsito, es probable que pierda su seguro. Debido a que la suspensión proviene de una situación de pobreza, el costo que implica solicitar una licencia ocupacional restringida es también demasiado alto

para esta persona.

¿Y qué hay de la demanda en contra del Departamento de Licencias?

El caso *Pierce et al. contra el Departamento de Licencias* se entabló en octubre del 2020 en nombre de individuos con licencias suspendidas quienes no pudieron pagar multas y cuotas por infracciones de tránsito. Aunque esta demanda demuestra el gran daño que las leyes de suspensión de licencias de Washington han causado, para lograr poner fin a estas prácticas, es necesario reformar las leyes. Independientemente del resultado del caso, se necesitan enmiendas al Código Enmendado de Washington (RCW, por sus siglas en inglés) y las mismas deben ser promulgadas lo más pronto posible.

La manera en que la suspensión de licencias de conducir debido a deudas perjudica a los trabajadores y a sus familias¹

Representa un obstáculo laboral

“Mi licencia suspendida ha afectado algunas oportunidades de trabajo porque la mayoría de mis puestos laborales son dentro de la gestión de proyectos y/o de asistente ejecutivo, en estos puestos, por supuesto, uno tiene que... hacer diligencias. Es sumamente vergonzoso decir, ‘No, no tengo licencia porque cometí un error, y aquí estamos, cuatro años después, todavía lidiando con el mismo error’” P.K., estudiante de 39 años en Seattle Goodwill

Hace que la gente se quede varada

“Yo vivo en Washington y trabajo en Idaho. Así que no tengo otra opción sino manejar con la licencia suspendida... no hay ni autobús ni tren que vaya a Idaho. Me comuniqué con un compañero de trabajo que vive aquí [en Washington] para así yo [poder] dejar de manejar. Pero a veces no trabajamos en el mismo lugar.... yo trato de no manejar pero no siempre me es posible. Mi empleo es en la construcción así que los lugares en donde trabajo cambian... Sin una licencia de conducir es difícil obtener un empleo... Yo había solicitado empleo en diferentes empresas y ni siquiera me daban la oportunidad por no tener licencia de conducir”. Obrero de la construcción, entrevistado en Spokane

Obliga a los padres a tomar decisiones imposibles

“Yo sabía que tenía la licencia suspendida y no estaba manejando. Me transportaba en auto compartido, caminaba, tomaba el autobus, [y] hacía lo que podía. Le pedía a diferentes personas que llevaran y trajeran a mi hijo. Era muy difícil”. “Pero un día no pude conseguir a alguien que lo llevara, y nosotros vivimos a varias millas de la parada de autobús más cercana. Así que dije, ‘Bueno, toma el autobús hasta donde te lleve y llámame cuando llegues allá’. Así lo hizo y yo dije, ‘Bueno, te voy a ir buscar’. Eso fue un error. El peor error que he cometido. No sabía qué otra cosa podía hacer.... no hay transporte público en donde yo vivo.... tengo amigos mas no tengo familia acá... no tenía ninguna otra manera de ir a buscar a mi hijo”. A.M. fue detenida en camino a recoger a su hijo y recibió una infracción de tránsito. A.M., madre soltera de 43 años, entrevistada en Seattle

Atrapa a las personas en un ciclo de pobreza

“Traté de hacer arreglos con la agencia de cobranza, pero por el número de multas que tenía en ese momento, [solo] podía pagar \$50 [al mes]. Y [el empleado de la agencia de cobranza] dijo que eso no servía para nada porque esa cantidad solamente iba a cubrir los intereses, y [que] no yo iba a poder lograr nada haciendo eso”. J.D.A., madre de 29 años, entrevistada en Spokane.

“El añadirle una multa de \$500 a alguien que ya está pasando por una situación económica difícil, no va a resultar en que usted recupere su dinero más rápido. Lo único que [logra] es crear un grupo de individuos que está manejando sin licencia y arriesgándose para poder hacer lo que tiene que hacer, para encargarse de su familia... yo siento que me están metiendo en un hoyo financiero aun más profundo... [Ellos] intentan sacar dinero de donde no hay”. P.K., estudiante de 39 años, en Seattle Goodwill.

La gente es encarcelada por no pagar

“Anteriormente, terminé en la cárcel por [manejar con la licencia suspendida], y de hecho, perdí un trabajo por eso. Es la verdad. O sea, fueron solo 10 días pero yo perdí mi empleo por eso”. E.L., Jr, padre de 29 años, residente de Spokane

¹ Center for Justice, *An Intimate Look into Washington’s Policy of Suspending Driver’s Licenses for Non-Payment of Traffic Fines* (2013), available at <https://www.smith-barbieri.com/wp-content/uploads/2013/01/CFJ-Voices-of-Suspended-Drivers.pdf>.

Para mayor información:

Driven to Fail: The High Cost of Washington's Most Ineffective Crime <http://aclu-wa.org/DWLSIII-costs>

National Free to Drive Coalition <https://www.freetodrive.org/>